O Mar como Fator de Desenvolvimento Mundial

21 de novembro de 2018
Lisboa

JOÃO FRANCO
Vice-Presidente da ANRS

80% da superfície da Terra é constituída por água, sendo 9% rios e lagos e 71% mar

Oceanos		
Pacífico	165.250.000 Km^2	43,5%
Atlântico	106.400.000 Km^2	28%
Índico	73.556.000 Km^2	19,4%
Austral	20.327.000 Km^2	5,4%
Ártico	14.090.000 Km^2	3,7%

Vertentes:

1. Segurança e Defesa/Forças Armadas e Forças de Segurança:

- Garantir a existência de território próprio de cada País com limites definidos e com exercício do poder;
- Prevenir e suprimir ameaças externas e intervir em situações de risco (terrorismo, salvamentos no mar …);
- Acautelar os interesses estratégicos do País;
- O conjunto dos países abrangidos pelo Acordo de Schengen têm 9.000 Km de fronteiras terrestres e 40.000 Km de fronteiras marítimas.

2. Exploração de recursos alimentares:

- A população mundial é de cerca de 7.500 milhões e continua a aumentar;
- 1/2 da população mundial vive a menos de 100 Km do mar;
- 2/3 da população mundial vive a menos de 50 Km do mar, e essa faixa litoral corresponde a menos de 2% do território terrestre;
- China tem cerca de 1.340 milhões de habitantes e a Índia cerca de 1.240 milhões;
- Quase 30% da produção alimentar mundial é desperdiçada;
- Os recursos alimentares em terra tendem para a escassez, o que determinará crescente procura no mar;
- A água doce, essencial à vida tem vindo a ser obtida crescentemente pela dessalinização da água do mar, recurso inesgotável.

3. Energia:

- Além da energia das ondas e das marés ainda pouco significativas, a energia eólica off-shore (2016):
  - Mundo: 14.383 MW
  - Europa: 12.631 MW
  - China: 1.617 MW
  - Japão: 60 MW
  - USA: 30 MW

4. **Turismo** náutico, cruzeiros, pesca desportiva, náutica de recreio, mergulho e atividades conexas explicam que 80% do turismo mundial seja baseado no ambiente marinho.

5. Investigação científica e exploração dos recursos oceânicos:

- Apenas 5 a 7% dos fundos marinhos foram já mapeados, ótica e acusticamente;
- São conhecidas apenas cerca de 12% das espécies que se estima existirem nos oceanos;
- Mas ainda assim há 18.000 produtos de origem marinha e 5.000 patentes com tendência para aumento anual acima de 10%;
- Potencial muito relevante para produtos alimentares e farmacêuticos, designadamente.

6. **Construção e manutenção de infraestruturas** portuárias: molhes, cais de acostagem pontões, passadiços …

7. **Serviços** marítimos: construção e reparação naval, pilotagem, reboques, seguros, agentes de navegação, dragagens …

8. Preservação ambiental:

- Minimização da quantidade e tipologia dos resíduos produzidos e sua recolha e tratamento;

- Diminuição de componentes lesivos do ambiente nos combustíveis usados pelos navios e que são o maior fator de poluição;

- 80% das águas residuais produzidas no mundo são despejadas no mar sem qualquer tratamento;

- Exemplo de novas tecnologias no tratamento de resíduos de óleos e combustíveis dos navios: Ecoslops.

9. Globalização:

- Centros de consumo distantes dos centros de produção dos bens;
- Cerca de 90% do comércio internacional faz-se por via marítima;
- Mais de 60.000 navios navegam por dia no mundo;
- Países com maior conectividade marítima.

Table 2.7	Level of maritime connectivity, 2018			
	Best connected countries and/or territories	2018 index	Least connected countries and/or territories	2018 index
Global leaders	1. China	187.8	1. Norfolk Island	0.6
	2. Singapore	133.9	2. Christmas Island	0.9
	3. Korea, Rep.	118.8	3. Cayman Islands	1.2
	4. Hong Kong (China)	113.5	4. Bermuda	1.5
	5. Malaysia	109.9	5. Tuvalu	1.6
	6. Netherlands	98.0	6. Wallis and Futuna Islands	1.6
	7. Germany	97.1	7. Nauru	1.9
	8. United States	96.7	8. Cook Islands	2.0
	9. United Kingdom	95.6	9. Greenland	2.3
	10. Belgium	91.1	10. Timor-Leste	2.5
Africa	1. Morocco	71.5	11. Montserrat	3.0
	2. Egypt	70.3	12. Montenegro	3.0
	3. South Africa	40.1	13. Albania	3.0
	4. Djibouti	37.0	14. Anguilla	3.2
	5. Togo	35.9	15. Palau	3.3
Asia	1. United Arab Emirates	83.9	16. Federated States of Micronesia	3.4
	2. Taiwan, province of China	78.0	17. Antigua and Barbuda	3.5
	3. Japan	76.8	18. Democratic Republic of the Congo	3.5
	4. Sri Lanka	72.5	19. British Virgin Islands	3.7
	5. Vietnam	68.8	20. Saint Kitts and Nevis	3.7
Latin America and the Caribbean	1. Panama	56.6	21. United States Virgin Islands	4.3
	2. Colombia	50.1	22. Northern Mariana Islands	4.4
	3. Mexico	49.1	23. Saint Vincent and the Grenadines	4.4
	4. Peru	43.8	24. Saint Lucia	4.8
	5. Chile	42.9	25. Kiribati	4.8
			26. Faroe Islands	4.8
			27. Dominica	4.8

Source: UNCTAD secretariat calculations, based on liner shipping connectivity index.
Note: For the liner shipping connectivity index of each country, see http://stats.unctad.org/lsci.
Abbreviation: SAR, Special Administrative Region.

10. Portos e logística:

- Terminais de produtos petrolíferos, petroquímicos, carvão, gás natural e contentores;

- Plataformas logísticas ligando transporte marítimo ao ferroviário e rodoviário;

- Dos maiores 20 portos do mundo, apenas 2 não são na Ásia.

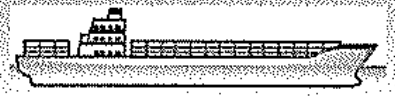
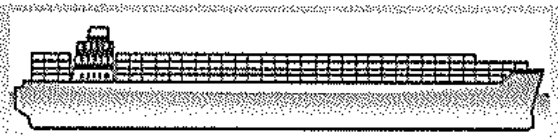
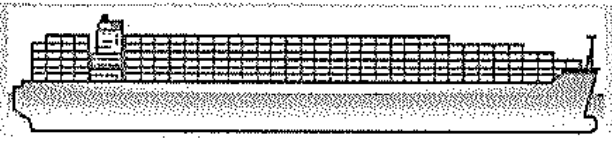
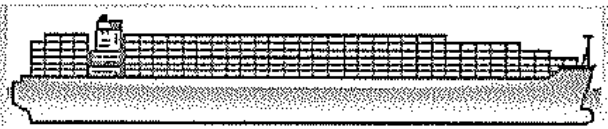
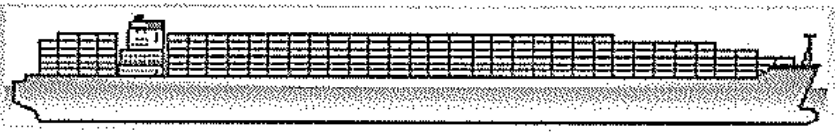
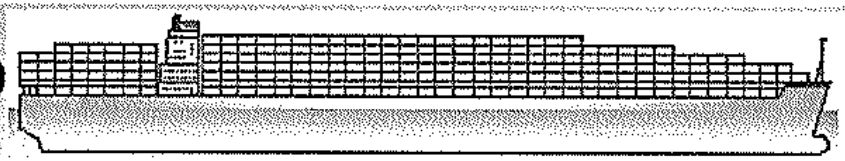
Table 4.1	Global top 20 ports by cargo throughput, 2016–2017 (Million tons and annual percentage change)			
Rank	Port	Cargo throughput		Percentage change
2017		2016	2017	2017–2016
1	Ningbo-Zhoushan	918	1 007	9,7
2	Shanghai	700	706	0,8
3	Singapore	593	626	5,5
4	Suzhou	574	608	5,9
5	Guangzhou	522	566	8,5
6	Tangshan	516	565	9,6
7	Qingdao	501	508	1,4
8	Port Hedland	485	505	4,3
9	Tianjin	549	503	-8,4
10	Rotterdam	461	467	1,3
11	Dalian	429	451	5,2
12	Busan	362	401	10,5
13	Yingkou	347	363	4,4
14	Rizhao	351	360	2,7
15	South Louisiana	295	308	4,4
16	Gwangyang	283	292	3,1
17	Yantai	265	286	7,6
18	Hong Kong SAR	257	282	9,7
19	Zhanjiang	255	282	10,3
20	Huanghua	245	270	10,0
	Total	**8 907**	**9 354**	**5,0**

Source: Shanghai International Shipping Institute, 2017.
Note: Figures cover all cargo types.
Abbreviation: SAR, Special Administrative Region.

11. Navios / segmento carga contentorizada:

- Mais de 500 milhões de contentores por ano por via marítima;
- Frota mega-ships;
- Em 2014 eram menos de 20; em 2018 já são mais de 100 e é esta a tendência face às encomendas de novas construções, que são muito expressivas no segmento dos mega-ships, verificando-se manutenção do nível de encomendas nos pequenos navios (até 7.000 tens) e redução drástica no segmento intermédio (entre 7.000 e 18.000 tens).

Evolution of containership dimensions 1972-2015

Generation (year)		TEU	Length (m)	Beam (m)	Draught (m)
1. (1972)		<= 1.500	225	24,5	9,0
2. (1980)		<= 3.000	275	27,5	10,0
3. (1987)		<= 4.500	300	32,2	11,5
4. (1997)		<= 6.600	320	40,0	14,3
5. (1999)		~ 8.300	347	42,6	14,5
6. (2005)		~ 9.400	340	46,5	15,0
7. (2006)		~ 15.500	397	56,4	16,0
8. (2015)		~ 21.000	400	59,0	16,0

Source: ITF (2017).

12. Concentração de empresas de navegação (por fusões ou aquisições) e cooperação (alianças):

- Em 2001 as 10 maiores empresas de transporte marítimo de contentores detinham 40% do mercado; em 2016 tinham quase 70%; em 2018 as maiores 7 (apenas) têm 77% do mercado e as maiores 4 têm 60% e a maior de todas sozinha tem 19%do mercado.
- Acresce que o mercado tem vindo a crescer a mais de 3% ao ano, com a única excepção de 2009 (crise mundial); em 2017 a taxa de crescimento do segmento dos contentores foi de 6% e a área geográfica que mais cresceu foi a Ásia.
- Em 1995 as alianças controlavam 48% do mercado mundial de contentores; em 2016 era já 88%.
- Maiores navios e concentração de empresas determinaram diminuição do número de ligações directas porto a porto e impuseram o conceito de porto lub: ligações entre grandes portos com áreas logísticas associadas por mega-ships e distribuição regional por navios mais pequenos.

Table 2.5 Global top 30 liner shipping companies, 1 June 2018

	Owned			Chartered			Total				
	Number of ships	Total 20-foot equivalent units	Average vessel size (20-foot equivalent units)	Number of ships	Total 20-foot equivalent units	Average vessel size (20-foot equivalent units)	Number of ships	Total 20-foot equivalent units	Market share (percentage of 20-foot equivalent units)	Average vessel size (20-foot equivalent units)	Share of chartered ships (percentage)
Maersk	300	2 213 253	7 378	400	1 666 186	4 165	700	3 879 439	15.3	5 542	42.9
Mediterranean Shipping Company	154	1 032 256	6 703	319	2 085 852	6 539	473	3 118 108	12.3	6 592	66.9
CMA CGM	147	1 131 606	7 698	329	1 422 658	4 324	476	2 554 264	10.1	5 366	55.7
China Ocean Shipping (Group) Company	156	1 194 776	7 659	174	777 715	4 470	330	1 972 491	7.8	5 977	39.4
Hapag-Lloyd	105	999 787	9 522	112	551 087	4 920	217	1 550 874	6.1	7 147	35.5
Ocean Network Express	88	700 560	7 961	140	835 752	5 970	228	1 536 312	6.1	6 738	54.4
Evergreen	113	577 062	5 107	87	533 646	6 134	200	1 110 708	4.4	5 554	48.0
Orient Overseas Container Line	55	495 150	9 003	44	194 836	4 428	99	689 986	2.7	6 970	28.2
Yang Ming	45	209 810	4 662	55	399 939	7 272	100	609 749	2.4	6 097	65.6
Pacific International Lines	118	348 140	2 950	14	65 194	4 657	132	413 334	1.6	3 131	15.8
Zim Integrated Shipping Services	11	70 314	6 392	72	328 612	4 564	83	398 926	1.6	4 806	82.4
Hyundai Merchant Marine	20	158 886	7 944	45	223 258	4 961	65	382 144	1.5	5 879	58.4
Wan Hai Lines	72	172 819	2 400	28	82 263	2 938	100	255 082	1.0	2 551	32.2
X-Press Feeders	20	17 253	863	69	109 462	1 586	89	126 715	0.5	1 424	86.4
Republic of Korea Marine Transport Company	27	57 082	2 114	30	67 378	2 246	57	124 460	0.5	2 184	54.1
Islamic Republic of Iran Shipping Lines	24	79 668	3 320	4	22 850	5 713	28	102 518	0.4	3 661	22.3
Shandong International Transportation Corporation	50	70 719	1 414	17	23 950	1 409	67	94 669	0.4	1 413	25.3
SM Line	13	57 706	4 439	7	20 612	2 945	20	78 318	0.3	3 916	26.3
Arkas Line	37	65 336	1 766	7	9 940	1 420	44	75 276	0.3	1 711	13.2
TS Lines	4	7 200	1 800	29	66 312	2 287	33	73 512	0.3	2 228	90.2
Transworld Group of Companies	22	38 159	1 735	11	22 302	2 027	33	60 461	0.2	1 832	36.9
Feedertech Shipping	5	12 040	2 408	12	44 422	3 702	17	56 462	0.2	3 321	78.7
Grimaldi Group	41	48 110	1 173	7	3 343	478	48	51 453	0.2	1 072	6.5
Quanzhou Ansheng Shipping Company	20	50 820	2 541				20	50 820	0.2	2 541	0.0
Regional Container Lines	20	28 928	1 446	7	17 060	2 437	27	45 988	0.2	1 703	37.1
Unifeeder	1	530	530	38	42 883	1 129	39	43 413	0.2	1 113	98.8
China Navigation Company	19	31 872	1 677	6	10 859	1 810	25	42 731	0.2	1 709	25.4
Grieg Star	26	41 540	1 598	1	306	306	27	41 846	0.2	1 550	0.7
Sinotrans	13	21 102	1 623	13	20 139	1 549	26	41 241	0.2	1 586	48.8
Sinokor Merchant Marine	12	17 874	1 490	18	22 409	1 245	30	40 283	0.2	1 343	55.6
Subtotal, top 30 carriers	1 738	9 950 358	5 725	2 095	9 671 225	4 616	3 833	19 621 583	77.6	5 119	49.3
Rest of world							4 330	5 668 430	22.4	1 309	
World total							8 163	25 290 013	100.0	3 098	

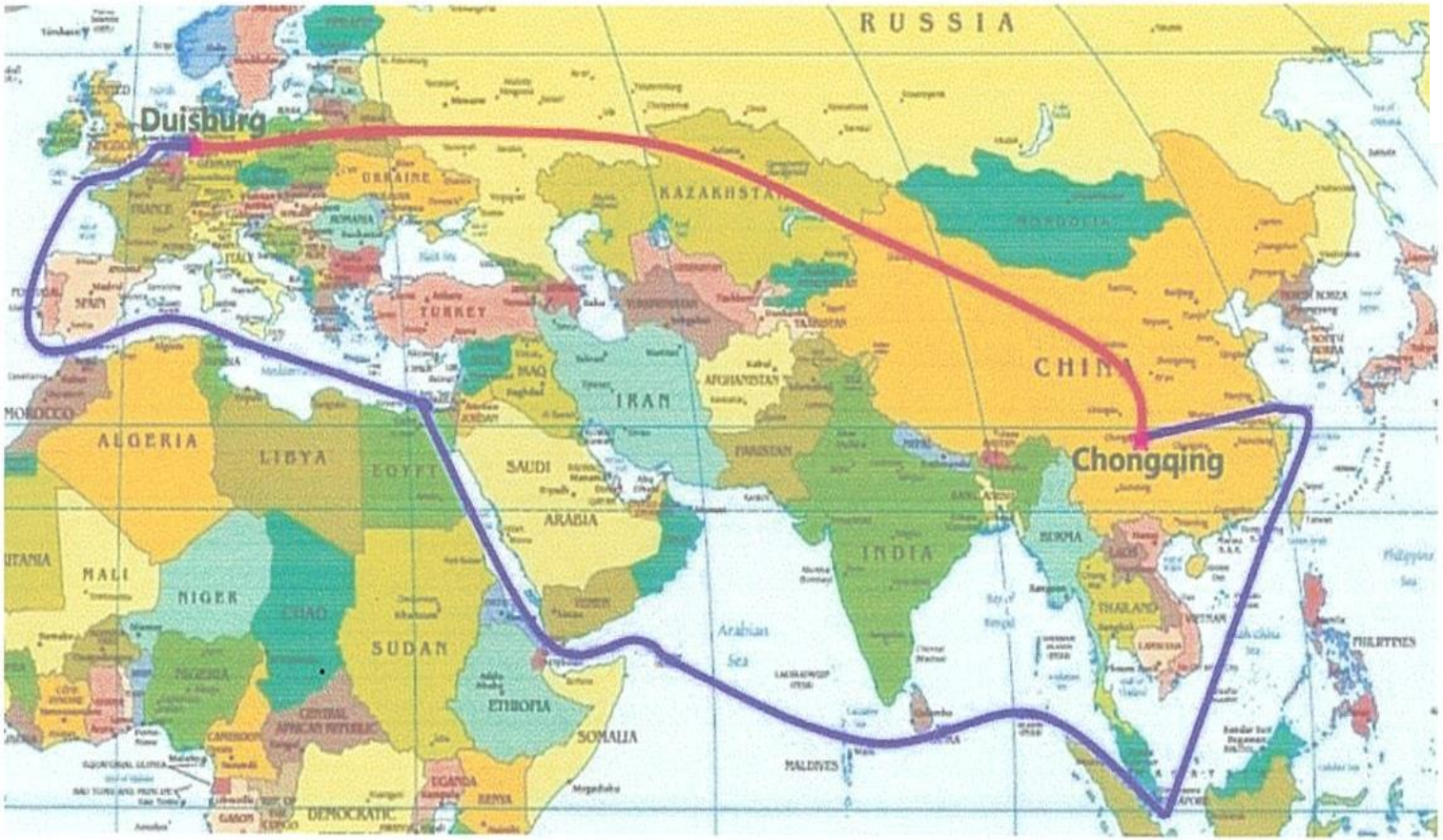
Source:UNCTAD secretariat calculations, based on data from MDS Transmodal.

13. A Nova Rota da Seda

- Projeto de âmbito mundial, de iniciativa da República Popular da China, que visa ligar a Ásia à Europa e a África, no plano comercial e no plano cultural, de modo a constituir uma plataforma de cooperação e desenvolvimento para todos os países envolvidos, que a China se dispõe a financiar.
- Ver: www.anrs.pt

- **"We believe that Portugal positioned at the center of the Atlantic Maritime Road has na essential role to play in jointly build B&R in Europe, Africa and Latin America"**

  Huang Songfu, Former Ambassador of China in Portugal, 3 June 2015, Portuguese Parliament communication.



Copyright © Amigos da Nova Rota da Seda | design from css3templates.co.uk

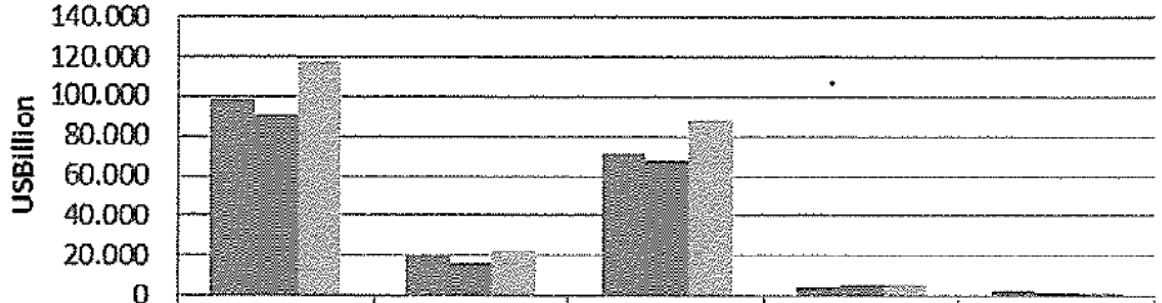
14. África em mudança

- Ver: Transaqua, projeto de irrigação do Centro de África.

15. China e os Países de Língua Portuguesa:

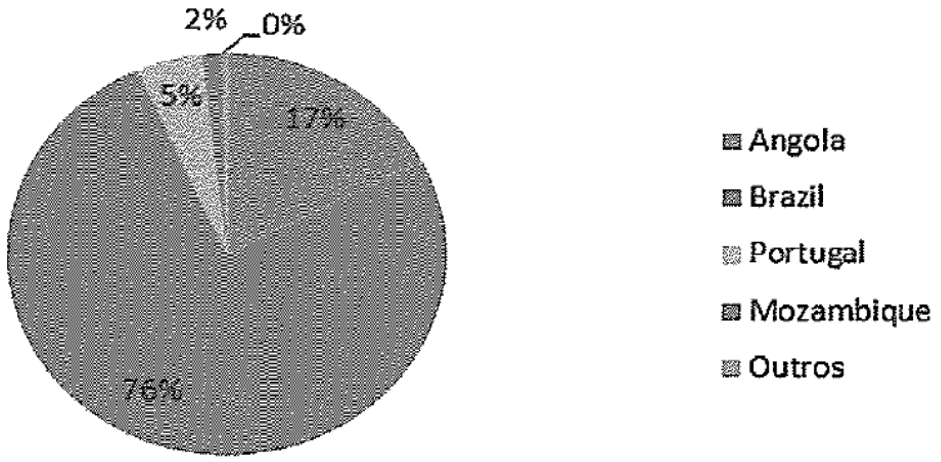
- Relações comerciais China-Países de língua Portuguesa;
- Investimento da China nos Países de língua Portuguesa.

Trade China-Portuguese Speaking Countries



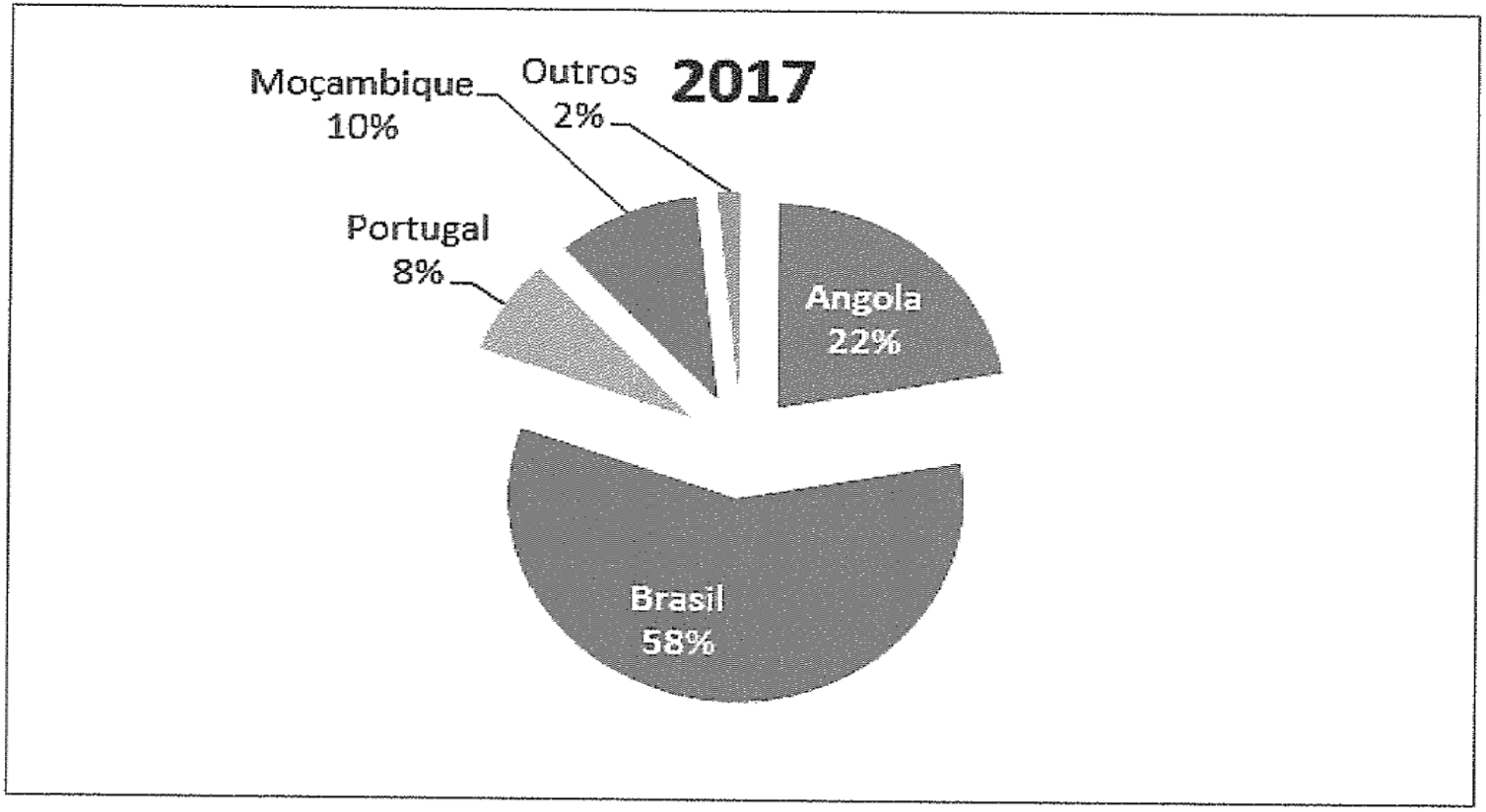
	Total	Angola	Brazil	Portugal	Mozambique
2015	98.474	19.705	71.808	4.370	2.393
2016	90.874	15.579	67.567	5.617	1.859
2017	117.587	22.345	87.534	5.608	1.854

Trade China - Portuguese Speaking Countries % 2017



Chinese Investment in Portuguese Speaking Countries

From 2005 to 2017 China Invest US$ 110.06 billion in Portuguese Speaking Countries (FDI + construction contracts)



Obrigado

JOÃO FRANCO

joaofarinhafranco@gmail.com